

BILAN ESTIME DE L'ACCIDENTOLOGIE DU CANTAL

JUILLET 2020

Date accident	Voie P.R.	Lieu dit commune	Gendarmerie / Police	Impiqués			Facteurs principaux	Récapitulatif		
				Type de Véhicule	Âge	Blessures		Tués	BH(1)	BNH(2)
Vendredi 10 juillet 2020 à 8h28	VC	Aurillac Rue de l'égalité	Police	1 VL 1 Vélo	20 ans 64 ans	BNH BNH	1 VL sortant d'un garage n'a pas vu le cycliste (Inattention)	0	0	1
Vendredi 10 juillet 2020 à 21h	RD921 PR10+100	Chaudes-Aigues	Gendarmerie	1 VL	18 ans 18 ans	BH BNH	Défaut de maîtrise	0	1	1
Samedi 11 juillet 2020 à 18h30	RD62 PR28	Le Claux	Gendarmerie	1 Moto	50 ans	BNH	Défaut de maîtrise	0	0	1
Vendredi 17 juillet 2020 à 11h	VC	Lieu-dit « Charmartel » Valuéjols	Gendarmerie	1 Moto (80cm³)	17 ans	BNH	Défaut de maîtrise	0	0	1
Vendredi 17 juillet 2020 à 11h50	RD679 PR78+700	St Flour	Gendarmerie	1 VL	27 ans	BH	Défaut de maîtrise	0	1	0
Jeudi 23 juillet 2020 à 16h05	VC	Aurillac Avenue des Pupilles de la Nation	Police	1 VL 1 Moto	73 ans 32 ans	BNH BNH	1 VL tournant à droite heure une Moto (Inattention)	0	0	1
Vendredi 24 juillet 2020 à 16h55	RD922 PR61+400	Bassignac	Gendarmerie	1 VL	35 ans 2 ans	BH	Défaut de maîtrise	0	1	0
Samedi 25 juillet 2020 à 10h20	RD8 PRO+620	Vic sur Cère	Gendarmerie	1 VL 1 VL	23 ans 68 ans	BH BH	Défaut de maîtrise	0	1	0
Mercredi 29 juillet 2020 à 9h	RD53 PR2	Sansac de Marnhesse	Gendarmerie	1 VL 1 VL	47 ans 56 ans	BNH BH	Alcoolémie	0	1	1
								0	5	6

BILAN ESTIME DE L'ACCIDENTOLOGIE DU CANTAL

juillet 2020

Tués : personnes qui décèdent de leurs blessures dans les 30 jours suivant l'accident.

BH : personnes hospitalisées plus de 24h.

BNH : personnes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas nécessité une hospitalisation supérieure à 24 heures.

Accidents

Mois	2020			2019	Cumul 2019
	Gend.	Police	Total		
Janvier	5	4	9	2	2
Février	4	5	9	3	5
Mars	4	2	6	4	9
Avril	2	0	2	3	12
Mai	7	3	10	9	21
Juin	6	3	9	5	26
Juillet	7	2	9	8	34
Août				14	48
Septembre				15	63
Octobre				9	72
Novembre				6	78
Décembre				9	87
Totaux	35	19	54	87	

Différence totaux cumulés : **20**

: chiffres provisoires

Tués

Mois	2020			2019	Cumul 2019
	Gend.	Police	Total		
Janvier	0	0	0	1	1
Février	0	1	1	0	1
mars	1	0	1	0	1
Avril	0	0	0	0	1
Mai	1	0	1	2	3
Juin	1	0	1	1	4
Juillet	0	0	0	0	4
Août				2	6
Septembre				3	9
Octobre				1	10
Novembre				0	10
Décembre				0	10
Totaux	3	1	4	10	

Différence totaux cumulés : **0**

Blessés

Mois	2020			2019	Cumul 2019
	Gend.	Police	Total		
Janvier	9	5	14	1	1
Février	4	4	8	3	4
mars	4	3	7	4	8
Avril	2	0	2	3	11
Mai	6	3	9	9	20
Juin	7	3	10	4	24
Juillet	9	2	11	10	34
Août				13	47
Septembre				15	62
Octobre				9	71
Novembre				6	77
Décembre				9	86
Totaux	41	20	61	86	

Différence totaux cumulés : **27**

Évolution mensuelle de l'accidentologie

Cantal	Accidents	Tués	BH	BNH
juil. 2020	9	0	5	6
juil. 2019	8	0	7	3
Évolution (%)	12,5		-28,57	100

France	Accidents	Tués	BH+BNH	
juil. 2020	4997	291	6693	
juil. 2019	5287	328	7120	
Évolution (%)	-5,5	-11,3	-6,0	

Évolution de l'accidentologie sur 12 Mois Glissants

Cantal	Accidents	Tués	BH	BNH
Août 2019 – juillet 2020	107	10	59	54
Août 2018 – juillet 2019	71	8	60	15
Évolution (%)	50,7	25,0	-1,7	260,0

France	Accidents	Tués	BH+BNH	
Août 2019 – juillet 2020	48302	2845	63500	
Août 2018 – juillet 2019	56243	3242	73567	
Évolution (%)	-14,1	-12,2	-13,7	

Évolution des accidents par catégorie d'usagers (Cantal)

Juillet	Accidents	Cumul 2020	Cumul 2019	Évolution %
nombre total	9	54	34	58,82
avec au moins un piéton	0	5	4	25
avec au moins une moto	3	12	6	100
avec au moins un cyclo	0	2	4	-50
avec au moins un vélo	1	4	5	-20

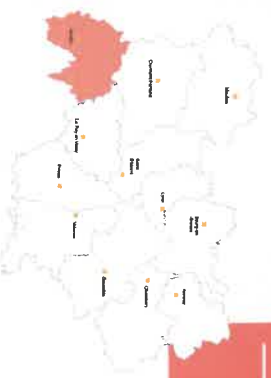
Tués et Blessés Hospitalisés par tranche d'âge (Cantal)

Juillet	Tués	BH	Tués Cumul 2020	BH Cumul 2020
< 14 ans	0	1	0	2
14 à 17 ans	0	0	0	0
18 à 24 ans	0	1	1	3
25 à 65 ans	0	2	2	17
> 65 ans	0	1	1	8

Cantal

BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2020



	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Juillet 2020 (provisoire)	9	0	11	5
Juillet 2019 (définitif)	8	0	10	7
Août 2019 à Juillet 2020	107	10	113	59
Août 2018 à Juillet 2019	71	8	75	60
Evolution sur les 12 derniers mois dans le Cantal	51%	25%	51%	-2%
<i>Evolution sur les 12 derniers mois pour la France métropolitaine</i>	-6%	-11%	-6%	%

Accidents mortels	Catégories d'usagers						Âges des victimes								
							autres	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et+	
Juillet 2020															
Total 2020					1	3				1	2			1	
part	%	%	%	%	25,00 %	75,00 %	%	%	%	25,00 %	50,00 %	%	%	25,00 %	%

Accidents mortels	Facteurs présumés connus (*)					Réseaux concernés					Localisation	
	Vitesse	Code de la route	Alcool	Stupéfiants	Santé	Autoroutes et VRU	RN	RD	VC	Hors agglo	agglo	
Juillet 2020												
Total 2020	2	1	1				1	3		4		
part	50,00 %	25,00 %	25,00 %	%	%	%	25,00 %	75,00 %	%	100,00 %	%	

Total des tués depuis janvier

4

Le conseil du moment :



Quelle distance de sécurité ?

1 - 2 secondes de réaction

2 - 3 secondes de réaction

3 - 4 secondes de réaction

4 - 5 secondes de réaction

5 - 6 secondes de réaction

6 - 7 secondes de réaction

7 - 8 secondes de réaction

8 - 9 secondes de réaction

9 - 10 secondes de réaction

10 - 11 secondes de réaction

11 - 12 secondes de réaction

12 - 13 secondes de réaction

13 - 14 secondes de réaction

14 - 15 secondes de réaction

15 - 16 secondes de réaction

16 - 17 secondes de réaction

17 - 18 secondes de réaction

18 - 19 secondes de réaction

19 - 20 secondes de réaction

20 - 21 secondes de réaction

21 - 22 secondes de réaction

22 - 23 secondes de réaction

23 - 24 secondes de réaction

24 - 25 secondes de réaction

25 - 26 secondes de réaction

26 - 27 secondes de réaction

27 - 28 secondes de réaction

28 - 29 secondes de réaction

29 - 30 secondes de réaction

30 - 31 secondes de réaction

31 - 32 secondes de réaction

32 - 33 secondes de réaction

33 - 34 secondes de réaction

34 - 35 secondes de réaction

35 - 36 secondes de réaction

36 - 37 secondes de réaction

37 - 38 secondes de réaction

38 - 39 secondes de réaction

39 - 40 secondes de réaction

40 - 41 secondes de réaction

41 - 42 secondes de réaction

42 - 43 secondes de réaction

43 - 44 secondes de réaction

44 - 45 secondes de réaction

45 - 46 secondes de réaction

46 - 47 secondes de réaction

47 - 48 secondes de réaction

48 - 49 secondes de réaction

49 - 50 secondes de réaction

50 - 51 secondes de réaction

51 - 52 secondes de réaction

52 - 53 secondes de réaction

53 - 54 secondes de réaction

54 - 55 secondes de réaction

55 - 56 secondes de réaction

56 - 57 secondes de réaction

57 - 58 secondes de réaction

58 - 59 secondes de réaction

59 - 60 secondes de réaction

60 - 61 secondes de réaction

61 - 62 secondes de réaction

62 - 63 secondes de réaction

63 - 64 secondes de réaction

64 - 65 secondes de réaction

65 - 66 secondes de réaction

66 - 67 secondes de réaction

67 - 68 secondes de réaction

68 - 69 secondes de réaction

69 - 70 secondes de réaction

70 - 71 secondes de réaction

71 - 72 secondes de réaction

72 - 73 secondes de réaction

73 - 74 secondes de réaction

74 - 75 secondes de réaction

75 - 76 secondes de réaction

76 - 77 secondes de réaction

77 - 78 secondes de réaction

78 - 79 secondes de réaction

79 - 80 secondes de réaction

80 - 81 secondes de réaction

81 - 82 secondes de réaction

82 - 83 secondes de réaction

83 - 84 secondes de réaction

84 - 85 secondes de réaction

85 - 86 secondes de réaction

86 - 87 secondes de réaction

87 - 88 secondes de réaction

88 - 89 secondes de réaction

89 - 90 secondes de réaction

90 - 91 secondes de réaction

91 - 92 secondes de réaction

92 - 93 secondes de réaction

93 - 94 secondes de réaction

94 - 95 secondes de réaction

95 - 96 secondes de réaction

96 - 97 secondes de réaction

97 - 98 secondes de réaction

98 - 99 secondes de réaction

99 - 100 secondes de réaction

* Un accident peut comporter plusieurs facteurs présumés connus
 Ce document est élaboré par l'ODSR à partir notamment de données accidents provisoires (remontées rapides consolidées)
 (1) Voies rapides urbaines, (2) Routes nationales, (3) Routes départementales, (4) Voies communales.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Préfecture du Cantal

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière
Cantal

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BILAN ESTIME DE L'ACCIDENTOLOGIE DU CANTAL

MORTELS 2020

Date Accident	Voie (Point de Repère)	Lieu Dit Commune	Gendarmerie/ Police	Impliqués			Circonstances	Récapitulatif		
				Type Vehicule	Age	Blessures		Tués	B H (1)	B N H (2)
Lundi 17 Février 2020 à 22h40	RD920	Arpajon sur Cère Côte de Senilhès	Police	1 VL	17 ans 18 ans	Tué	Non port de ceinture de sécurité – Vitesse + perte de contrôle	1	0	0
Dimanche 01 Mars 2020 à 22h10	RD922 PR5+300	Jussac	Gendarmerie	1 VL	31 ans	Tuée	Alcool	1	0	0
Dimanche 24 Mai 2020 à 18h00	RD62 PR7+760	Condat	Gendarmerie	1 Moto	43 ans	Tué	Perte de Contrôle	1	0	0
Mardi 30 juin 2020 à 17h35	RN122 PR131+800	Molompize	Gendarmerie	1 VL 1 VL	24 ans 71 ans 71 ans	Tué BH	Priorité	1	1	0
								4	1	0

BH⁽¹⁾ : Blessé Hospitalisé (plus de 24h)
BNH⁽²⁾ : Blessé Non Hospitalisé (ou moins de 24h)