



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Janvier 2023

Édité le 24/02/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2023	6	0	6
Janvier 2022	13	1	15
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	4	0	4
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	6	0	6
Comparaison cumul 2023/ cumul 2022	-7 (-54%)	-1 (-100%)	-9 (-60%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+2 (38%)	0 (-100%)	+2 (50%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2023														
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01														

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2023			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01			

Du 1er janvier au 31 janvier 2023- Situation connue au 24/02/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Total	6	0	6



ÉQUIPEMENT - CASQUE - GANTS

En deux-roues motorisés, avec un équipement complet, vous êtes protégé.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.