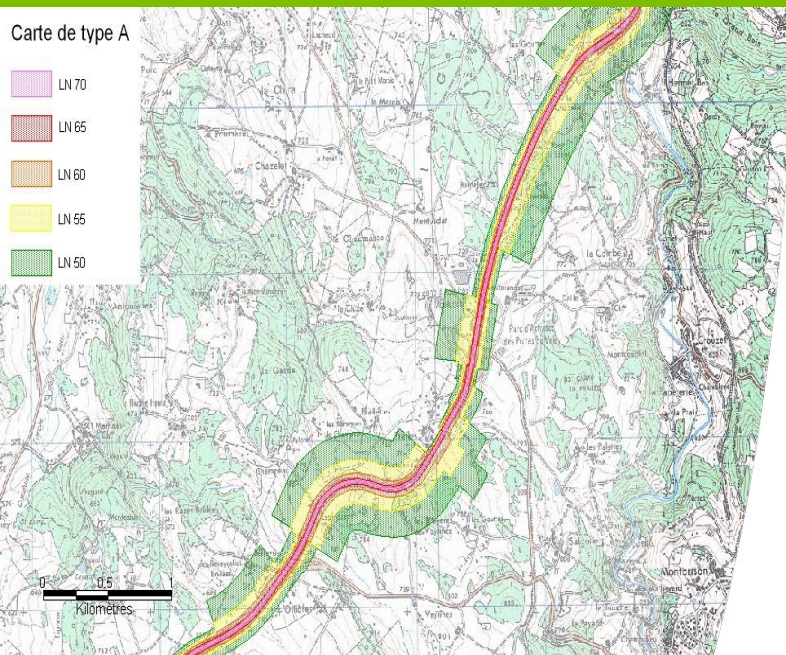


Lutte contre les nuisances sonores dans l'environnement





Mise en oeuvre des démarches NATIONALES

- Classement sonore des routes
- Observatoire du bruit



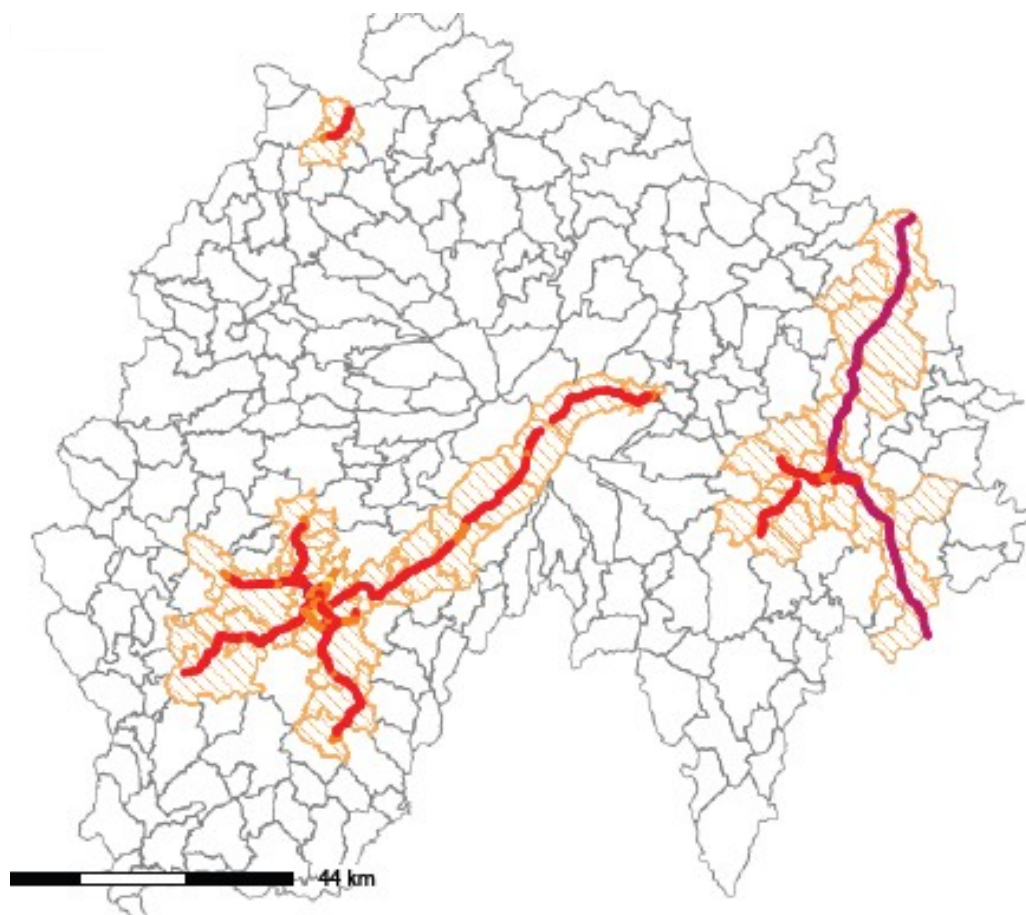
Rappel : schéma d'ensemble des dispositifs de lutte contre le bruit ...

	Réglementation d'origine française	Réglementation d'origine européenne
		
Diagnostic et préventif	Classement des infrastructures de transports terrestres	Cartes de bruit stratégiques (CBS)
Curatif	Observatoires du bruit	Plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)

Classement sonore des infrastructures routières

Une démarche menée à son terme, et approuvée le 9 août 2011

Le classement sonore des voies est approuvé ...



1-Présentation en **COPIL** du **6 mai 2010**

2-Précisions détaillées apportées en **COPIL** du **7 octobre 2010**

3-Consultation des gestionnaires en **nov. 2010** pour mise à jour des données + intégration par le **CETE début 2011 : projet actualisé**

4-Soumission du projet à **l'avis des communes** concernées du **28 avril 2011** au **28 juillet 2011**.

5-Analyse des avis puis **approbation par arrêté préfectoral** du **9 août 2011**

= un dispositif applicable

Le classement sonore des voies est approuvé ...

RAPPEL : le classement sonore est un dispositif de **prévention** ...

- Le classement sonore n'est ni une servitude, ni un règlement d'urbanisme, mais une **règle de construction** fixant les performances acoustiques minimales que les **bâtiments futurs** devront respecter à proximité des voies classées.

- L'**isolement acoustique de façade** devient une règle de construction, et le titulaire du permis de construire s'engage à les respecter.

- Cet isolement acoustique **s'applique dans les secteurs affectés par le bruit, de part et d'autre des voies classées par l'arrêté du Préfet (TMJA > 5000 véhicules / jour).**

NB : obligations de MAJ des documents d'urbanisme + attestation

L'observatoire départemental du bruit des transports terrestres

Une démarche initiée en février 2012 ...

Définition, forme, utilité ?

OBSERVATOIRE =

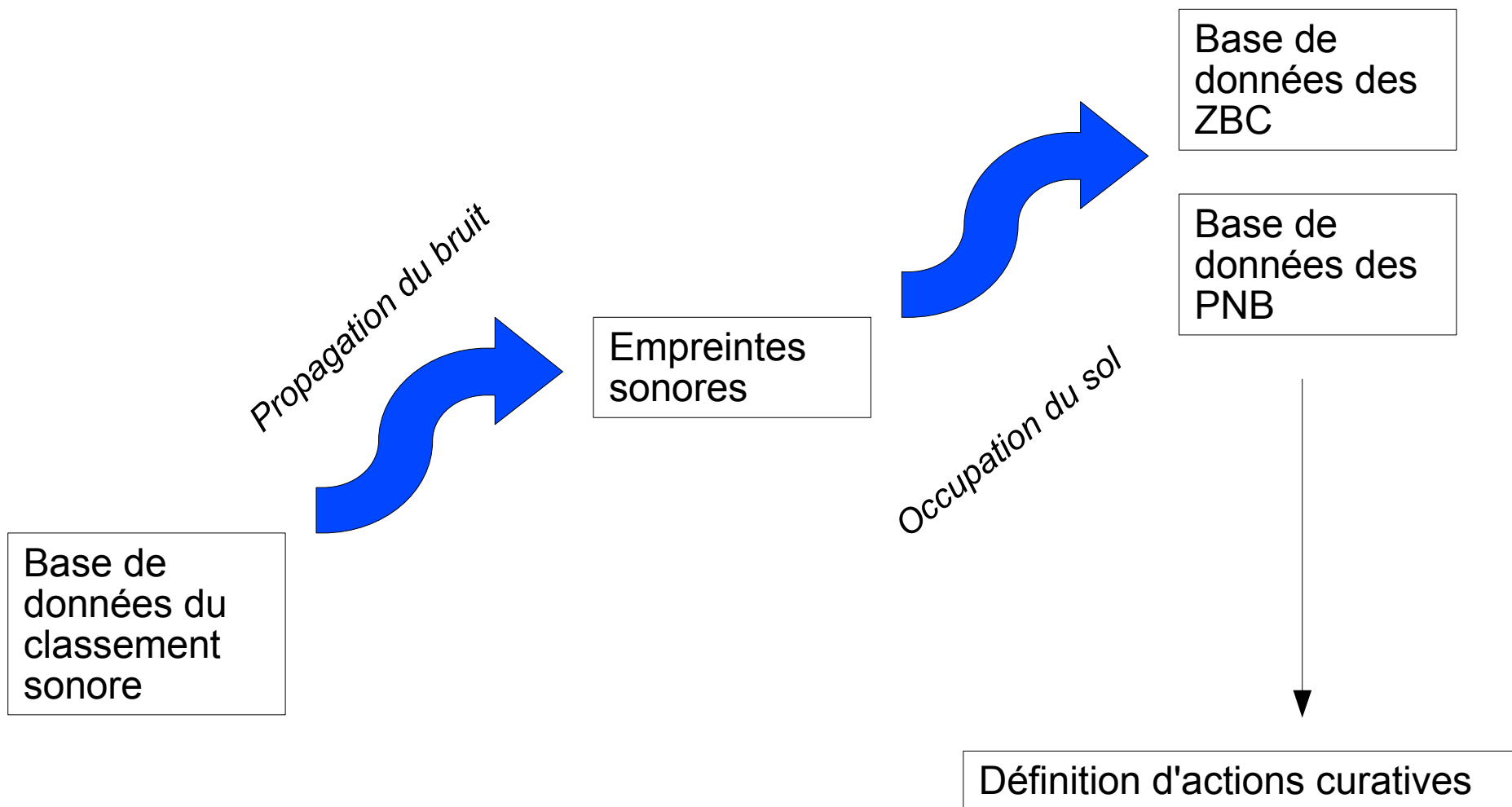
Fondement + préalable du **volet curatif** de la politique de lutte contre le bruit des transports terrestres.

(Curatif = actions de résorption sur l'infrastructure ou sur les bâtiments)

OBSERVATOIRE =

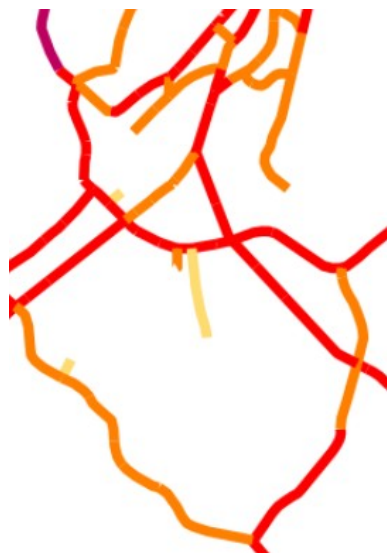
concrètement, se matérialise par un **SIG (système d'information géographique)**.

Méthode d'élaboration ...?

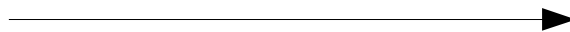


Méthode d'élaboration ...?

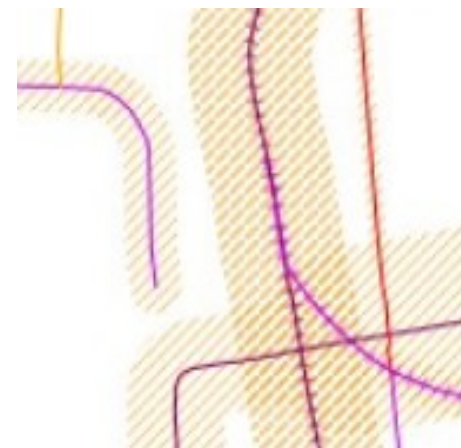
Etape n°1 : pour tous les réseaux, intégration des données du classement sonore dans l'Observatoire et construction des empreintes sonores par calcul :



Classement sonore des voies



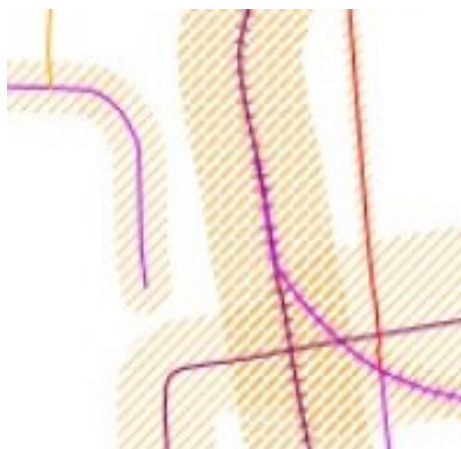
Calcul de propagation



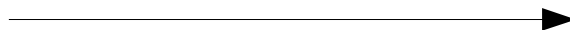
Obtention d'empreintes sonores autour des voies

Méthode d'élaboration ...?

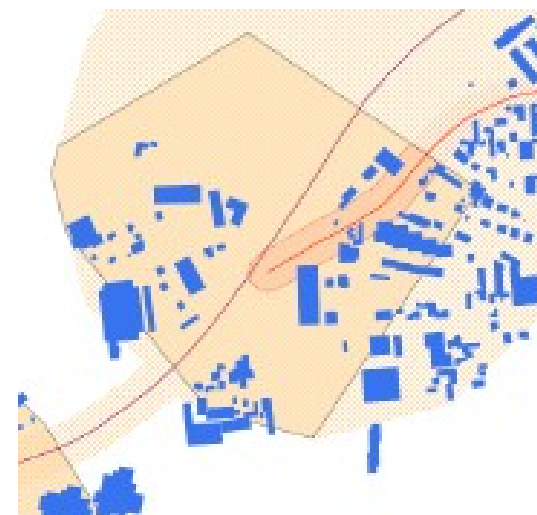
Etape n°2 : pour tous les réseaux, croisement des empreintes sonores avec les zones urbanisées :



Empreintes sonores autour des voies



Croisement zones bâties



Obtention de zones de bruit critiques (ZBC)

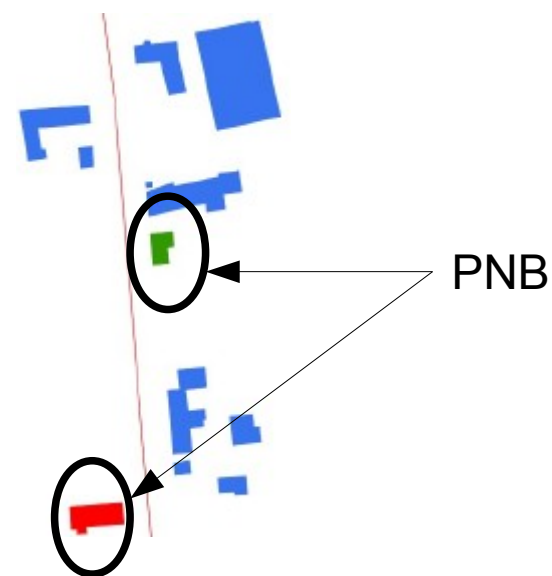
Méthode d'élaboration ...?

Etape n°3 : pour le réseau national, repérage de terrain, détermination du niveau d'exposition des bâtiments sensibles et identification des PNB + propositions pour les résorber :



Zones de bruit critiques (ZBC)

*Repérage de terrain +
détermination du niveau
d'exposition des bâtiments
sensibles*



Détermination des
Points noirs bruit
(PNB) + de
propositions d'action
pour les résorber

Quelle forme concrète ...? Un S.I.G. sous MapBruitV3

MapBruit v3

Administration [Administration] admi

Classement route
Version validée

Couches | Légende | Edition/Autre

MapBruit

Bâtiment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ZBC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zone Balle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tronçons route	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tronçons fer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segments route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segments fer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Empreintes route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Empreintes fer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Référentiel + Autres

toto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tesZiInd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réseau routier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réseau ferroviaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limites administr...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1000 m

844988.95047, 6518263.44233

3.1.30

Calendrier d'élaboration ...?

Une démarche initiée en **février 2012** ...

- Avec l'aide du CETE, recrutement d'un bureau d'études techniques en décembre 2011 : **ACOUPLUS** avec une réunion de lancement qui s'est tenue le 24 février 2012 ;
- Déroulement de la prestation au cours de l'**année 2012** ;
- Engagement de **présentation du « produit fini » (SIG) en Comité de pilotage et de suivi.**

Fin de la présentation n°1

MERCI DE VOTRE
ATTENTION